

GRANDALPE

DÉMOLITION DE L'AUTOPONT

Avenue Marie Reynoard (Grenoble)
avenue Salvador Allende (Échirolles)

DU LUNDI 6 SEPTEMBRE À DÉBUT 2022
(selon aléas et intempéries)

Plus d'info : grenoblealpesmetropole.fr/grandalpe

UN AUTOPONT DÉMOLI POUR TRANSFORMER LE CŒUR DE GRANDALPE

La Métropole, en partenariat avec les communes d'Échirolles, d'Eybens et de Grenoble, engage un projet urbain ambitieux GRANDALPE. Il témoigne de la volonté de ces quatre collectivités d'investir durablement sur ce territoire.



À la convergence des villes d'Échirolles, d'Eybens et de Grenoble, le projet GRANDALPE vise des objectifs forts : la poursuite de la transition écologique du territoire, le confortement du deuxième pôle économique du territoire métropolitain, une exigence forte sur la qualité des espaces publics, des déplacements facilités et encouragés par les mobilités douces.

GRANDALPE est un projet au long cours, dont les différentes étapes vont se dérouler sur une quinzaine d'années. Plusieurs opérations vont cependant commencer à transformer le territoire très rapidement notamment dans le secteur Grand'Place - cours de l'Europe.

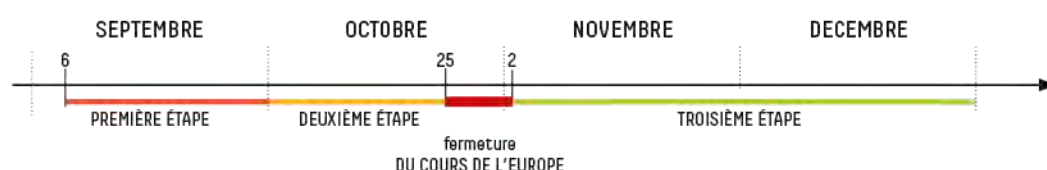
PREMIER ACTE FORT : L'AUTOPONT SITUÉ ENTRE GRAND'PLACE ET CARREFOUR ET RELIANT GRENOBLE À ÉCHIROLLES VA ÊTRE DÉMOLI

Cela permettra de repenser l'ensemble du secteur, pour faciliter la circulation des piétons et des cycles, améliorer la circulation des bus, créer un vrai lieu de rencontre et retrouver une réelle qualité d'espaces publics.

- **En lieu et place de l'autopont, une nouvelle rue**, avec une piste cyclable, de vastes trottoirs faisant la part belle au végétal et une circulation automobile apaisée à double sens. Cet espace public renforcera la trame verte en reliant les grands parcs du quartier.
- **Un réaménagement** d'une première partie **de l'avenue Salvador Allende et de l'allée Jean Vilar à Échirolles.**
- **La transformation de l'Avenue de l'Europe et de l'avenue Edmond Esmonin en parc linéaire** : la circulation automobile sera regroupée au sud de la voirie. La partie Nord accueillera un vaste aménagement piéton et végétal, une voie dédiée à la circulation des bus et une piste cyclable bidirectionnelle. Le trottoir le long du parking de l'hypermarché Carrefour sera élargi et des arbres seront plantés.
- **Un centre commercial réaménagé** par son propriétaire, le groupe Klépierre. Grand'Place accueillera de nouvelles enseignes, boutiques et restaurants qui disposeront de terrasses. Une nouvelle entrée au niveau du sol sera créée sur le cours de l'Europe. De son côté, Carrefour réalisera une passerelle légère et vitrée qui reliera les deux espaces commerciaux.

LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER

Avec 334 mètres de longueur, un tablier de 144 mètres, 6 piles et deux rampes, la démolition de l'autopont constitue un chantier d'envergure. Sa structure oblige à démolir le tablier en une seule fois. Le chantier va se dérouler en trois grandes étapes : il commencera le lundi 6 septembre 2021 et s'achèvera début 2022 (environ 4 mois de travaux)



PREMIÈRE ÉTAPE :

TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET DÉMOLITION DE LA RAMPE SUD

À partir du lundi 06 septembre, la circulation sur l'autopont est définitivement coupée. Immédiatement, les travaux préparatoires consistent à retirer le mobilier (garde-corps, panneaux de signalisation, éclairage public...). La sécurisation du chantier, les locaux pour les entreprises, les cheminements piétons et cycles provisoires sont aussi installés à ce moment, les stationnements sous l'autopont et sur une partie de la contre-allée de l'avenue Marie Reynoard sont supprimés. La rampe sud entre Grand'Place et Carrefour est démolie.



DEUXIÈME ÉTAPE :

DÉMOLITION DU TABLIER AVEC FERMETURE COMPLÈTE DU COURS DE L'EUROPE

En octobre 2021, la partie de l'autopont qui surplombe le cours de l'Europe est démolie (le tablier et les piles). Cette étape est la plus délicate : **elle oblige à couper temporairement la circulation est-ouest sur le cours de l'Europe.** Le tablier va être « grignoté » progressivement (pas d'explosion), puis les piliers seront démolis. Les matériaux seront évacués tout au long des travaux.

La fermeture du cours de l'Europe se déroulera sur le début des vacances de la Toussaint : **entre le 25 octobre et le 1^{er} novembre et ne devrait durer qu'une semaine (sauf aléa de chantier).** Cette fermeture sera l'occasion de découvrir le cours de l'Europe sous un autre jour avec l'organisation d'un événement ludique sur la partie fermée à la circulation. Informations à retrouver sur : grenoblealpesmetropole.fr

TROISIÈME ÉTAPE :

DÉMOLITION DE LA RAMPE NORD ET REMISE EN ÉTAT

Entre novembre et décembre, la rampe d'accès Nord est démolie. **Le cours de l'Europe est réouvert, l'impact de la circulation sur l'avenue Reynoard continuera d'être important.** C'est à cette étape que sera mis en place le fonctionnement quasi définitif du carrefour. Une fois l'autopont démolie et les

circulations rétablies, le chantier pourra passer, à partir de 2022, à sa seconde phase : l'aménagement des espaces publics et **la création à terme de la nouvelle rue entre Grand'Place et Carrefour,** ainsi que le réaménagement de Grand'Place par son propriétaire Klepierre.

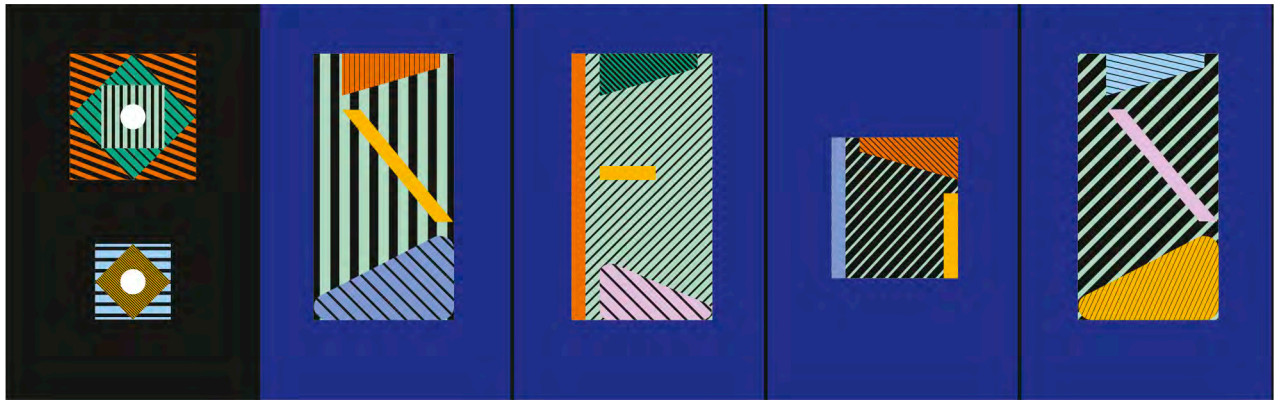
VALORISER LES MATÉRIAUX DE LA DÉMOLITION

Le projet est porteur de fortes ambitions environnementales, notamment sur le réemploi des matériaux. La démolition va générer des gravats. Pour les réemployer et afin de limiter au maximum les nuisances dues aux circulations de camions, les matériaux seront triés et concassés au plus près du chantier sur le terrain de l'ancienne clinique du Mail. Ils seront stockés là pour être réutilisés lors des travaux d'espaces publics (terrassament, remblaiement, etc.).

PRÉSERVER LA QUALITÉ DE VIE

Toutes les précautions seront prises pour limiter au maximum les nuisances pour les riverains : opérations bruyantes concentrées sur une seule et courte période, utilisation de machines récentes conçues pour limiter le bruit, jets d'eau pour fixer la poussière au sol.

Le site sera protégé par une palissade décorée d'une œuvre d'art de l'artiste Maude Guerche, du studio BoraBord (voir ci-dessous).



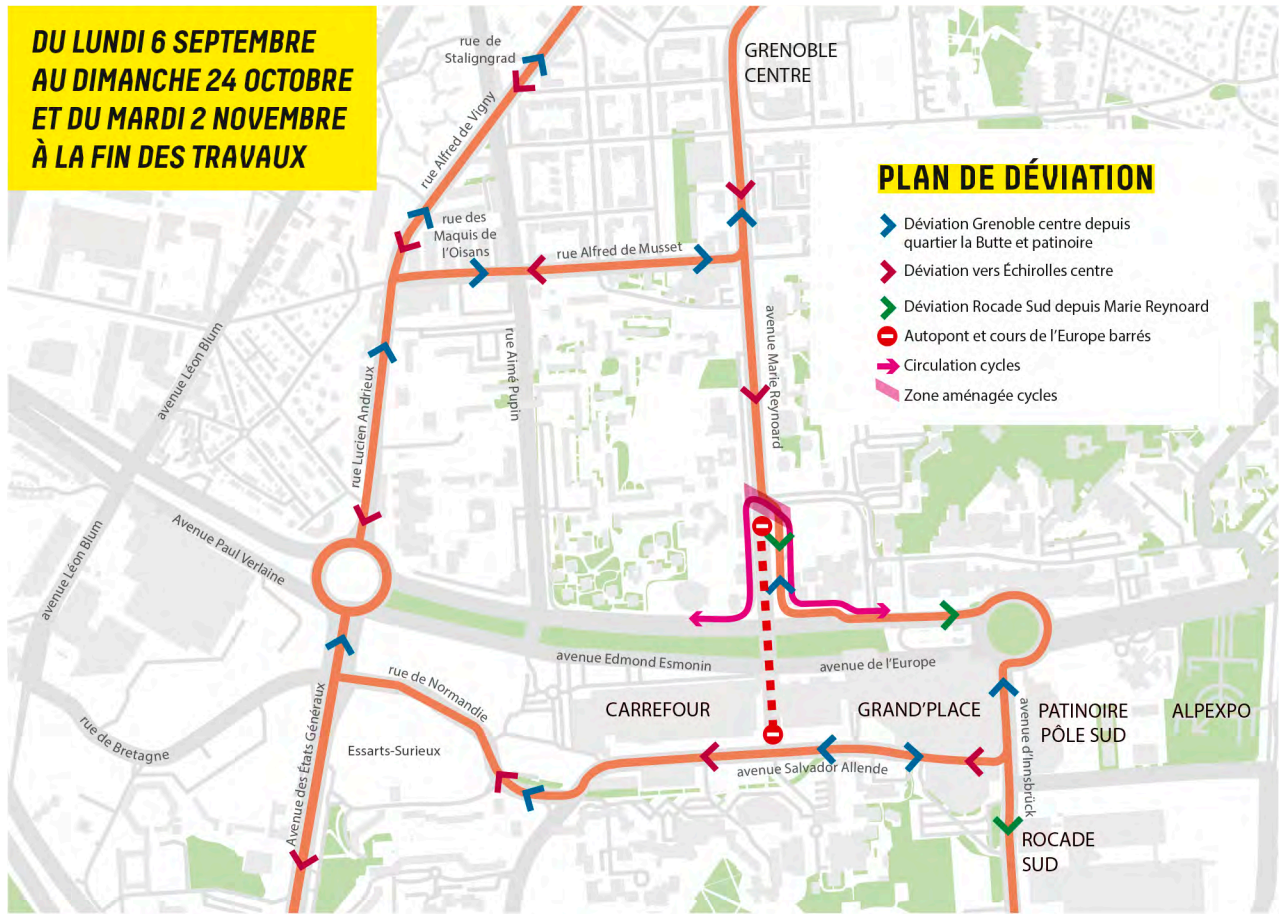
LES DÉVIATIONS PENDANT LE CHANTIER

DU LUNDI 6 SEPTEMBRE
À LA FIN DES TRAVAUX
DE LA DÉMOLITION

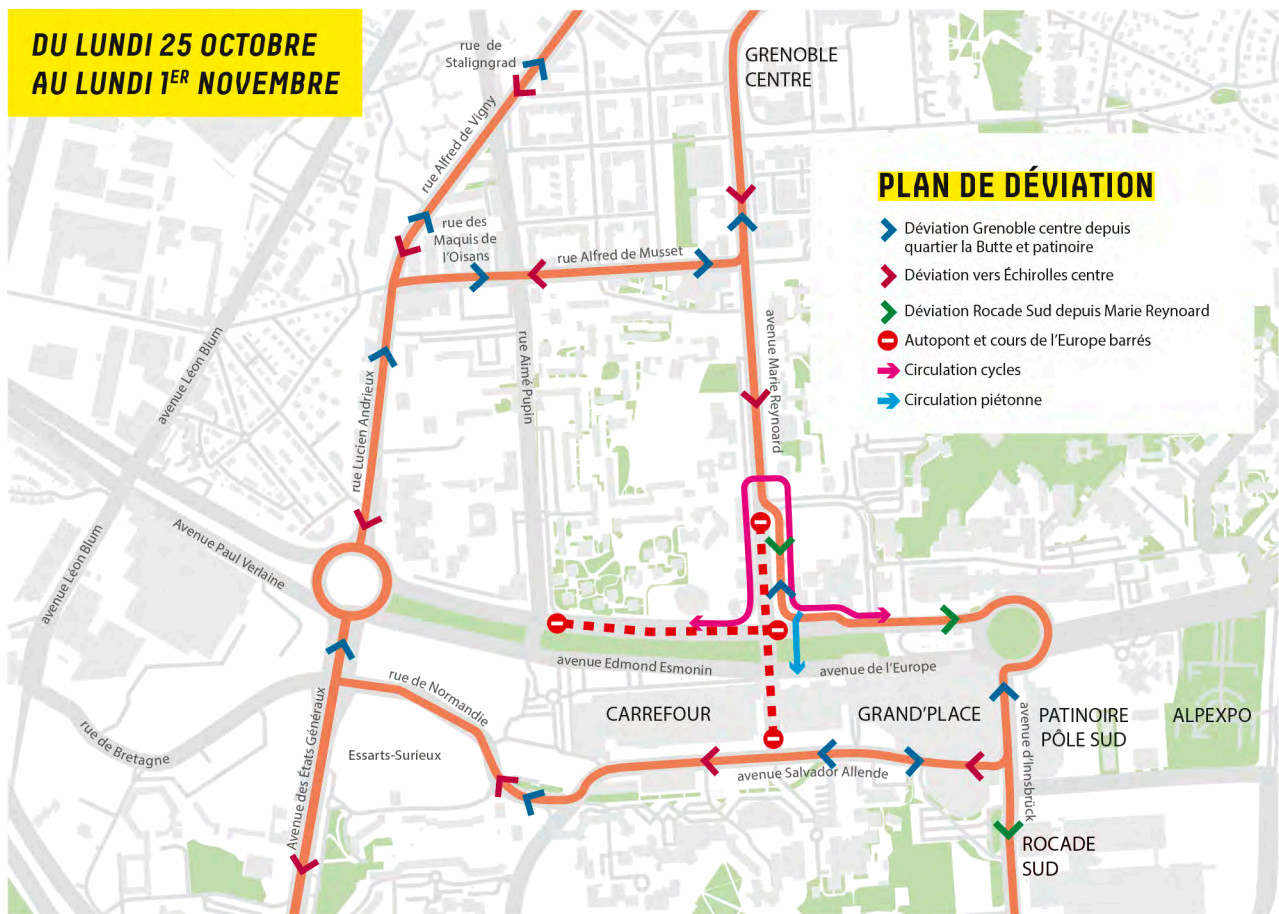


DES CHEMINEMENTS TEMPORAIRES PIÉTONS ET CYCLES SERONT AMÉNAGÉS, SÉCURISÉS ET ADAPTÉS EN FONCTION DES DIFFÉRENTES PHASES DE TRAVAUX.

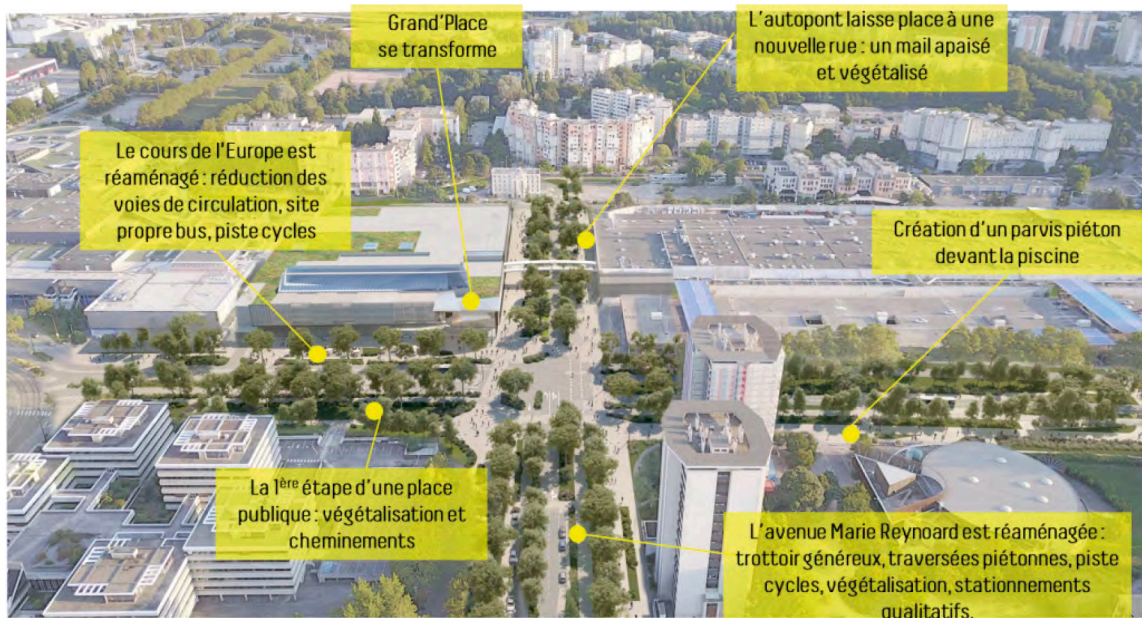
**DU LUNDI 6 SEPTEMBRE
AU DIMANCHE 24 OCTOBRE
ET DU MARDI 2 NOVEMBRE
À LA FIN DES TRAVAUX**



**DU LUNDI 25 OCTOBRE
AU LUNDI 1^{ER} NOVEMBRE**



LES AMÉNAGEMENTS À TERME



Futurs aménagements vus depuis l'avenue Marie Reynoard (en haut de l'image : le quartier des Granges)



Futurs aménagements du cours de l'Europe vus depuis l'ouest de l'avenue Esmonin (en bas à droite le parking du centre commercial Carrefour)

+ D'INFORMATIONS :

www.grenoblealpesmetropole.fr/grandalpe

Consciente des désagréments occasionnés, Grenoble-Alpes Métropole vous remercie de votre compréhension.

Les délais précisés sont indicatifs et peuvent varier en fonction des aléas (météo, contraintes techniques, etc.)

Pour tous vos déplacements, ayez le réflexe Métromobilité (Application Google Play et Apple Store)

metromobilite.fr

Toutes les dernières informations en temps réel.

 **MÉTROMOBILITÉ**
TOUTES LES SOLUTIONS POUR SE DÉPLACER

 www.metromobilite.fr
 Appli mobile gratuite
 Suivez-nous !